

---

---



---

---

Edición N°65, noviembre de 1997

El órgano oficial de los 7-0

---

---

### En esta edición

**Editorial.** Justo antes del corazón

**Desde Valdivia.** Por el Guaina Hödar

**In memoriam.** Por Der Nobilis Inquisitivus Dns J Carolus B

**Carta al Director.** Por Guillermo Miranda

**Yeso que te lo dije.** Por Enrique Cordovez

**70 En Línea.** Por Víctor Benavente

**Dirección de Serrucho**

---

### EDITORIAL

#### Justo antes del Corazón

Estoy dando los últimos toques a la edición N°65 de Serrucho, justo antes de enfilarse hacia las Termas donde se llevará a cabo la reunión anual en esta oportunidad y me siento como recluta antes de su primera salida (es decir muy entusiasmado, porque a un recluta antes de la primera salida le pasan varias cosas más, como que le duele mucho el cuello duro, le preocupa si va a pasar la revista de pelo y otras cuantas inquietudes).

Siempre me entusiasma ver a los carretas, pero el evento anual es aún más especial, porque disponemos de más tiempo para compartir, y generalmente se le hace más empeño a llegar y siempre la asistencia es mayor que a las de los almuerzos mensuales.

Es muy entretenido para mí ver como Serrucho se hace sólo. Desde hace ya varios meses que no hemos bajado de las seis páginas. Esto contrasta con algunas publicaciones de otros tiempos en los que Serrucho llegó a tener una página y además impresa por un sólo lado. Cada mes se reciben contribuciones de diferentes 70s (además del elenco estable, el semi-estable y el "on-spot") y constituye una enorme satisfacción el recibir esa correspondencia. Como también es un enorme placer el recibir llamados de carretas por diferentes razones (algunos para informar cambios de dirección y otros para comentar o informar noticias en las que está involucrado algún 70). En más de alguna oportunidad se ha pedido reserva, la cual se ha respetado rigurosamente, lo que es off de record, así se queda.

Apareció nuevamente el reportero estrella, esta vez relatando un inolvidable viaje a Paredes como invitado de Panta, que se luce no sólo como cochero, sino también como anfitrión.

Charly recuerda a Manano un año de su partida.

Enrique Cordovez nos escribe desde su lecho de convalecencia lo cual es casi inédito (no que escriba, sino que se quede tranquilo en cama. Estoy seguro de que si le pregunto a Mariali me va a decir que no estuvo ni tan en cama ni tan tranquilo, el que nace chicharra, no hace golondrina en el verano con los pájaros en la mano).

Hay un planteamiento para todos los 70 consistente con lo que se ha venido comentando en los últimos números en lo referente a computadores. La posibilidad de todos los 70 en línea podría no ser tan remota como pareciera.

En el próximo número de Serrucho tendrán un completo reportaje de la reunión anual y las primeras pinceladas del Gran Evento

**" Año 2000 – 30 años "**

## **DESDE VALDIVIA**

### **Por el Guaina Hödar**

Estimado Sr. Director:

**N**uevamente aparece el reportero estrella, y esta vez continúa informando desde Valdivia, la ciudad más hermosa de Chile, en donde se encuentra el único representante de los 70 que pulula por esos lluviosos parajes, tratando de ganarse los porotos en el difícil negocio forestal. Resulta que tiempo atrás, el único 70 comandante de una unidad a flote, llámese Pantaleón, me invitó con remolque a navegar desde Paredes hasta Valdivia, a lo cual accedí gustoso, pero como todo 70 hice la sugerencia si podía llevar otras parejas con el objetivo de realizar el torneo de Bridge "The Chanel Open". Por supuesto que la respuesta de mi carreta fue: "Tráete a todos los que puedas". Típico del curso. Y así, Sr. Director nos subimos a un Lan rumbo a Paredes. El vuelo excelente, despejado, las Torres siguen ahí mismo y la llegada nos estaba esperando nada menos que el infante de la patria, me refiero a nuestro carreta Hernán "Chino" Contreras y María de los Ángeles. El cariño que sentimos de volver a encontrarnos con esa pareja fue una experiencia muy reconfortante. Nos alojamos a bordo del Viel, donde mi carreta Panta nos tenía reservado el camarote VIP recientemente remodelado con cama de 3 plazas, (solo para 70s encabritados, como antiguamente era Charly, en esos tiempos el soltero más apetecido del curso).

Ese miércoles 15, el Chinito nos tenía organizado un campeonato de Bridge en el Club Naval. Había 5 mesas, 20 personas participando y un letrero gigante en la pared del Club que decía: "Campeonato de Bridge en honor de los fundadores del Club de Bridge Naval Punta Arenas". Por supuesto que en el torneo arrasaron los 70, ganando la pareja Huerta-Hödar y en segundo lugar la Mimi y la Piti Fritis, 7º el Chinito y M. de los Ángeles y 10º (último) dos tenientes IM. La excitación llegó a límites insospechados cuando apareció el Almirante informando que se atrasaba el zarpe del Viel programado para las 12:00 del viernes para las 22:00 porque había organizado un almuerzo en su casa para todos los bricheros con un nuevo campeonato en nuestro honor a realizarse después del rancho correspondiente. El jueves 16 se realizó un almuerzo en el casino de oficiales de los IM, muy bien organizado por nuestro carreta Chinito, asistiendo tres 70s y

otros connotados. El rancho, el trago, la conversa y en general todo fue de primer nivel, a la altura de nuestro curso y el cariño demostrado hacia este modesto 70 fue casi sofocante. ¡¡¡Gracias Hernán, te pasaste!!! El viernes 17 fue el almuerzo en el futuro N°3 de la Navy (Almte. Fritis), en donde no hubo restricciones con la logística, concepto tan bien aprendido en nuestra Academia de Guerra. Rauli habría puesto nota máxima a este juego de guerra por su gran despliegue logístico (típico de chancho).

Resultado del bridge: nuevamente arrasaron los 70. En primer lugar el Panta con la Chilindrina y en 2º lugar un servidor y su pareja. Al parecer el Chinito jugó con los mitones del Pimpa porque no veía las cartas y no le fue muy bien. Esa noche zarpamos a las 21:30 con mi carreta Panta haciendo gala de sus dotes de buen cochero ya que el Viel se encontraba atracado al muelle por el lado Norte y con buques pegados por la proa y popa. El fino que le hizo a un mercante fue tan espectacular que al huachimán extranjero todavía no le sale el habla. Por supuesto que nosotros, meros espectadores, creímos que de ahí a Asmar había un sólo paso. Afortunadamente no pasó nada, nuestro 70 se lució, no se le movió ni un pelo y las visitas que iban con nosotros (3 parejas más) quedaron visiblemente impresionadas.

La guardia de esa noche transcurrió sin novedad (por supuesto que tuve que hacer un chequeo rápido a las máquinas), hasta que salimos por la boca oriental del Estrecho. Hasta ahí llegó la cosa, porque el temporal produjo escoras de hasta 30°, con decir que una de las visitas se estrelló con el mamparo del camarote y la guitarra del comandante quedó fuera de servicio por el resto de la navegación. La noche anterior tuvimos un guitarreo suave y ahí fue cuando decidimos establecer las bases para el relanzamiento del "Dúo Sensación". La canción del curso "Pensando en ti" la estamos cantando casi como profesionales. Esperamos con ansias la opinión del Chico Cordovez y de Larry. Después nuevamente nos agarró la pasada del Golfo de Penas, travesía que duró 12 horas pero que aparentemente para los que somos avezados en este tipo de contingencias encontramos que estaba totalmente soportable, casi bueno. Pero en general la navegación por los canales fue agradable a pesar del clima como las pelotas. En el cruce de la Angostura Inglesa nuevamente nuestro carreta demostró sus condiciones de eximio navegante. Parece que estaba despierto en las clases de Maniobra con el Teniente Kompatzki.

Nos desembarcamos en Puerto Montt el Martes 21 AM después de compartir con el Panta 6 días completos con visitas y todo ¡¡¡ Gracias carreta!!! Espero que cuando seas CJE podamos repetir el evento, esta vez con el Chino Contreras que se desembarcó a última hora. Firmado El Guaina Hodar.

- PD #1 espero no haber sido tan latero como Charly a pesar de que en el último número no escribió, lo cual nos permitió descansar una edición. Reportero On-Spot ¡¡no desfallezcas!!
- PD #2 Se me olvidaba, íbamos en el auto del Panta con una pareja de nuestras visitas y nos encontramos con Oscar Arturo y su Sra. frente a su casa. Tengo que reconocer que este Oro-Oro está cada días más tesoro. Cuando lo vio nuestra acompañante, se le cayeron los churrines y con el Panta no entendíamos por qué. Algunos 70 todavía matan, no como otros; me refiero al Pelao Sepúlveda y a Larry. El primero porque anda

permanentemente desaparecido y el segundo porque parece bisabuelo. PD #3. Espero no haber insultado a nadie.

Hasta la próxima Sr. Director.

### **Notas del editor**

Nos alegra enormemente la reaparición del reportero estrella. Que no pasen años antes de su próximo artículo. Pero Sergio ha sido víctima de su propia arma. El otro día hablando por teléfono me confesó que tenía dos artículos más, pero no se atrevía a enviarlos juntos porque "van a pensar que soy un latero". Hasta donde yo sé él es uno de los únicos dos que ha tratado de latero a un redactor de Serrucho. El que a hierro mata, cosecha tempestades en río revuelto, cuando más le valdría el cuchillo de palo. No se preocupe, carreta, envíe sus artículos, porque a los miembros del curso le gusta leer acerca de las aventuras de otros 70s, sólo que no todos los escriben.

Y un dato curioso: tengo la sospecha de que hay muchos que no escriben por falta de tiempo (esa excusa no sirve en la Armada y es menos válida en la arena corporativa, sólo indicando falta de capacidad de organización, el día tiene las mismas 24 horas y todos tenemos todo el tiempo que existe); me parece que muchos no escriben simplemente porque creen que si lo hacen van a ser criticados. A estos carretas, yo les pediría que empiecen a leer Serrucho con más atención y se fijen que las cosas han ido cambiando. Por supuesto que uno no puede garantizar que algún 70 va a francotirar piedras al primer error que se publique, pero bueno, eso es parte de la gracia ¿O no? y por último, ese es nuestro curso. A esta altura de la campaña ya estamos en un punto en el que bien valdría la pena dedicarse de una vez por todas a hacer cosas que valgan la pena. Cuando sea tarde, va a ser muy tarde.

### **IM MEMORIAM**

Por Der nobilis inquisitivas Dnus J Carolus B

SEÑOR DIRECTOR:

**H**ace exactamente un año, en un día como hoy, nuestro carreta Manano partió en su última singladura, rumbo tal vez desconocido para muchos, pero que sin duda él lo tenía clarísimo. Lo tenía claro porque se preparó toda la vida para cuando tuviera que emprender su último zarpe. Era un hombre profundamente religioso. Por ahí anda una de esas típicas caricaturas de personajes del curso, época de tenientes 2º, solteros, donde en un dibujo del equipo de fútbol él aparece con sotana. El carreta ha sido el primer 7-0 en zarpar. Todos le seguiremos aguas, unos antes otros después. Lo importante es estar tan preparados como él lo estuvo. Su profunda convicción cristiana, de una fe inquebrantable que irradiaba no sólo a toda su familia, sino a cualquiera que se le acercara, le permitió sobrellevar su devastador mal que en poco tiempo finalmente lo venció, pese a toda su reciedumbre.

Se dice que toda persona tiene una misión que cumplir en su vida, por algo la pregunta más recurrente entre filósofos y pensadores es para qué estamos en

este mundo. Si es así entonces, parece que una vez cumplida la misión deberíamos irnos para dejar espacio a otros para que cumplan también con la suya.

El carreta Manano destacó en casi todos los campos conocidos, Excelente padre y marido, formó, junto nuestra buena amiga Mona, una numerosa familia de marcado espíritu religioso y muy unida, todo un ejemplo en esta época de crisis social. A sus hijos, en su momento, les enseñó de todo, usando un lenguaje claro y directo, fácil de entender. También fue excelente hijo y hermano. ¿Quién dudaría del gran sentido de familia que tenía?

Inteligente en clase, pero también lo era en el recreo. Se graduó como ingeniero naval mecánico. Era muy buen alumno, siempre campeó entre los mejores, pero también más de alguna vez nos arrancamos en grupo a capear al teatro o a la playa cuando en la Escuela de Ingeniería las clases o las actividades era lateras. La supo hacer, pues nunca lo pillaron. Se daba tiempo para todo, para estudiar y para participar en cuanta actividad hubiera. Por supuesto era un partner siempre dispuesto a jugar una manito de bridge. De un humor muy especial, sarcástico, pero no hiriente, contestaba las tallas con aguda rapidez. Bueno para las fiestas, no le hizo asco al baile ni al pololeo. Siempre alegre y con la sonrisa marcada en la cara, levantaba el ánimo de cualquiera que anduviera con la depre. Era el escasísimo ejemplar bueno-para-todo.

Deportista distinguido, sobresalió en cualquiera de los deportes que se le ocurrió practicar. De nadador olímpico en la Escuela Naval, pasó a serie de honor en tenis en poco tiempo. También fue buzo táctico y paracaidista. Tenía condiciones innatas para las actividades físicas. Sobrenaturales, diría yo. Aún recuerdo una vez que fuimos un grupo a Portillo. Le enseñé lo rudimentario del esquí, como para no hacer el loco. Cuál no sería mi sorpresa, cuando esa misma tarde vi a Manano esquiando sin caerse. ¡Y yo que llevaba como seis años tratando de aprender a deslizarme con cierto estilo!

Destacado profesional, no sólo en la Armada, donde ocupó cargos relevantes con exitoso desempeño, sino también en la empresa privada, la que no perdona errores, donde le asignaron puestos de alta gerencia en reconocimiento a su preparación y capacidad de gestión. Ordenado y meticuloso. Que nadie le fuera a tocar su escritorio, sus papeles y sus lápices. Eran su hobby. De alguna manera más ligado que otros a nuestra historia naval. Pertenece a ese escaso grupo que han tenido el privilegio de ver y tocar con sus manos, en el fondo del mar, la gloriosa Esmeralda.

Excelente amigo. ¿A quién le caía mal? Tenía amigos por todos lados, Hoy la iglesia de Reñaca, donde se celebró una misa en su recuerdo, estaba llena. Pero no sólo había gente de su edad, compañeros de curso o parientes mayores, sino también hartos loleríos. Preocupado siempre por el resto, no se me podrá olvidar nunca cuando en una de las últimas veces que lo fui a ver, cuando ya tenía la mitad del cuerpo paralizado y con mucha dificultad para hablar, me dijo: "Si ves a alguien del curso por ahí que tenga problemas, házmelo saber, tal vez yo pueda hacer algo por él". ¿Qué entereza, no?

Estar con él era como estar en una clase de cómo ser en la vida. Con su forma de ser sencilla y honesta, religioso y de mundo, con su ejemplo, sin ambiciones, sin poses ni aires de gran señor, nos daba esa lección de comportamiento frente a la vida, de cómo tomarla, cómo actuar. Sin decirlo nos demostraba que se

podía y había que estar en todas, pero correctamente, sin excesos. Que se podía combinar perfectamente el trabajo con la diversión; la familia con los amigos; lo espiritual con lo material. Era el vívido ejemplo de la calidad total, tan en boga hoy en día: hacer las cosas correctas, correctamente. Hödar el Bueno, le llamaban algunos. Y desde luego, con su forma de ser, fue una persona feliz. Por último, señor Director, Manano también fue colaborador de Serrucho; en la edición N° 49 apareció un artículo suyo.

Podernos inferir entonces, que el carreta Manano cumplió con su misión en este mundo, por esto es que zarpó tan luego, ciertamente más temprano de lo que hubiéramos querido. Sin duda nos dejó una lección que aprender; nos dejó una marca, la del hombre bueno-para-todo que pasa por la vida haciendo las cosas correctas, correctamente, Afortunado el curso que tuvo un compañero como Manano, afortunados sus padres y hermanos que vivieron en familia con él, afortunados sus hijos que lo tuvieron como padre, afortunada la Mona que fue su mujer, Dei gratia.

Viña del Mar, 28 de octubre de 1997.

Der nobilis inquisitivus Dnus J Caroius B

## **CARTA AL DIRECTOR**

### **Por Guillermo Miranda**

Estimado amigo:

**T**e agradezco envío de Serrucho 64. Adhiero totalmente a la iniciativa de Mario Mulsow. ¡A completar el cancionero 70! Y me complazco en presentar otras dos canciones nuestras: *Tiny bubbles in the Wine, makes me happy... it makes feel finee...* A quienes recuerden las demás estrofas que cantaba el simpático negrito, se ruega adjuntarla para completar nuestro cancionero. *Little chickens soy pío pío when they are so hungry when they are so cold* Solicitud final: falta por completar las letras de: Por eso yo no quiero... *We all live in a ... sailing ship...Que ridonda está la luna...Kimi gayo...* y otras.

Te saluda otro amigo de siempre Guillermo.

### **Notas del editor**

Como siempre, el carreta Guillermo Miranda tiene buenas ideas que plantea en forma simple y directa. Charly encargó la traducción completa de Waltzing Matilda a la embajada de Australia, provocando de pasada un pequeño incidente internacional sin consecuencias graves. Cuando un 70 se propone algo es mejor que el resto se alinee por la derecha o de lo contrario salga arrancando. Parece que nuestro curso es tan especial que no sólo tiene fotos, diapositivas y cientos de historias que nos unen, sino que también canciones. Opino que el Dúo Sensación debería hacer una grabación con calidad profesional de la canción del curso para ser incluida en el proyecto Serrucho 2000. (Publicación empastada de todos los ejemplares desde la primera edición que apareció en la Esmeralda, hasta el número 100, que debería aparecer alrededor de octubre del año 2000, lo que coincide además, con 30 años desde que el curso egresó).

Estoy seguro de que todos estarán de acuerdo en que eso si que habría que celebrarlo en grande, de modo que su planificación se iniciará en la próxima reunión anual.

## YESO QUE TE DIJE



**P**ostrado en el lecho del dolor (¿O del placer?) iniciaba un lánguido poeta su perorata de angustias y desventuras. En cambio yo, esporádico escritor de Serrucho, no me lamento de tener que asumir un día en categoría 5; modesta tregua en la cotidiana lucha por el sustento espiritual, mental y material que nos brinda el trabajo. Heme aquí, después de un largo andar, mil toros matar y muchos goles habilitar, a mi hijo Diego, en la plaza de La Concordia.

Lo que no estaba en los planes de este lejano descendiente de Andalucía es que se le terciara en su ágil carrera futbolística dominical un pérfido hoyo, camuflado arteralmente bajo el pasto para albergar un regador automático. Cuento corto, el tobillo izquierdo hizo ¡¡¡CRAC!!! y a primera hora del lunes me encontraba en la Clínica Avansalud (un nuevo concepto en salud de la Red Social CChC), donde un bisoño doctor me diagnosticó esguince grado 2 y me colocó en un santiamén una bota sin taco sugiriendo reposo de 5 días.

Es así como, después de XXX años de múltiples ejercicios derivados del servicio naval, en la época de CAPREDENA me ha tocado conocer la poca grata experiencia de usar muletas. Sólo que en el lenguaje "light" de hoy se les dice "bastones", al igual que el despido se menciona con rebuscado eufemismo como "desvinculación laboral". De cualquier manera que se las mencione, las muletas no dejan de ser lo que son, un verdadero lastre para el movimiento. De partida, hay que aprender a "pendular" en vez de utilizarlas como zancos (no aprovecharse). Hay que tener también mucho cuidado con la textura de la superficie a través de la cual se intenta avanzar. Las alfombras son exquisitas y el cemento acogedor, pero, los pisos pulidos y brillantes son una verdadera trampa antipersonal para los cojos, perdón "minusválidos".

Al primer porrazo con escándalo, justo en el impecable hall de entrada de la Cámara Chilena de la Construcción, ubicado entre las concurridas avenidas Providencia y 11 de septiembre -cuando recién estrenaba los dichos implementos- me di dolorosamente cuenta que hay que evitar por cualquier medio las baldosas vitrificadas y todo lo que se le parezca. De allí que, siendo la suela de goma del pie bueno lo más seguro, es que en estos 4 días de yeso me he entrenado para jugar al luche mas que en todos mis IL años anteriores. Saltar en una pata con las muletas en galera o arbola podrá no ser elegante, pero puchas que sirve para capearle al peligro y la no sencilla maniobra de amantillarse (lo único que sufre es el otro tobillo).

Debo confesar que me he estado preocupando al escuchar reiteradas y veladas insinuaciones, al repetir el cuento del esguince. Comentarios como "el fútbol no es un deporte de caballeros", "en general los futbolistas son gente joven" y otras por medio de las cuales me tratan de decir "soft-mente" que mi dolencia se debe a un problema de certificado de nacimiento y no a un simple accidente deportivo que puede acaecer en cualquiera edad. Lo cual entiendo será plenamente compartido por mis contemporáneos lectores. En mi actual posición 5" al Norte de Bilbao y 3" al Sur de Manquehue (Carlos Alvarado N° 5833 para los paisas) reconozco estar disfrutando de uno de los 5 días de relativo reposo que me prescribieron y digo relativo porque hartos es lo que friega una bota de yeso, por ejemplo para bañarse, cosa que sólo se logra exitosamente con un piso ad-hoc y una ducha teléfono.

Cumplo con informar que han presentado sus disculpas para el evento del 8 y 9 de noviembre, Jano Montes, quien tiene en esa fecha un gigantesco meeting familiar anual ("la morenada") y el Pelao Sepúlveda, quien se va el domingo a Europa en viaje de negocios pero acompañado, por si las moscas, aunque quedan pocas. En fin, termino esta columna declarando que el yeso no me impedirá que mi mujercita y yo nos juntemos con los carretas en las Termas del Corazón, la cual llegará muy pronto para sentenciarme una más:

"Y eso que te lo dije".

ECo.-

### **Notas del editor**

Opino que un 70 debe morir con las botas puestas (ya sean de comando o de yeso) y lejos que querer molestar a ECo por el asuntito del carnet de identidad, me parece destacable que el carreta practique tan entusiastamente una actividad física. Dieí or no diet un 70 debería necesariamente mantenerse realizando algún tipo de actividad física (No, Braulio, me refiero a deportes como correr, caminar, esquiar, andar en bicicleta o nadar). Tendemos a poner un poco más de atención a lo que comemos (algunos no hacen ni siquiera eso) olvidándonos de la importancia que tiene el ejercicio. Eso sí que no hace nada de mal correr o jugar fútbol con la boca cerrada.

### **70S EN LÍNEA**

**Por Víctor Benavente**

**A** pesar de haber recibido muchas opiniones favorables al respecto de la serie Manual de Supervivencia en la Arena Corporativa, esta vez no usé ese título porque quisiera plantear un pensamiento para todos los 70s, retirados o no y una vez retirados, trabajando o tomándose las cosas con un poco más de calma. Me voy a referir una vez más al tema de la información o dicho más directamente al computador.

Tengo decenas de ejemplos reales de en los cuales se ha tratado de hacerle el quite a este avance (yo me las puedo arreglar, sin necesidad de aprender computación), pero siempre con lamentables resultados, puesto que lo único que pasó es que al final no les quedó otra que meterse en el tema, sólo que más tarde y en peores condiciones.



Hoy en día un computador personal no es caro y tiene enormes ventajas para toda la familia. Los programas modernos ocupan mucha memoria, pero son sumamente fáciles de aprender a usar (los paisas del ramo les llaman "intuitivos" porque casi siempre es obvio lo que hay que hacer). Es infinita la cantidad de posibilidades que se abren al encender una pantalla de PC, e igualmente enorme las que se cierran si es que no se hace, no sólo para nosotros, sino también para nuestros hijos. La Internet es como una gran biblioteca a la cual sólo basta con una configuración mínima básica para tener acceso. Por supuesto que hay algunas cosas que aprender, pero bueno, de eso se trata. Además, está la posibilidad del correo electrónico, diez veces más barato que el fax y mil veces más rápido que el correo normal, ¿Se imaginan ustedes como sería si todo el curso estuviese unido por e-mail?

El Pollo Videla acaba de instalarse como representante de algunas marcas y estoy seguro de que él podría hacer muy buenas ofertas a los 70s.

Lo único que pido es que al menos averigüen cuanto saldría y vean que es mucho menos que lo que habían pensado.

### **Dirección de Serrucho**

Víctor Benavente  
Lyon 755 Depto. 44  
Providencia, Santiago  
(2) 251 3438  
knight@iactiva.cl